

RD60 – Rocade Sud d’Arras – réalisation de la section courante et des ouvrages

Territoires de l’Arrageois

Cantons d’Arras-1 & Arras 3
Communauté Urbaine d’Arras
Communes de Dainville – Wailly et Agny

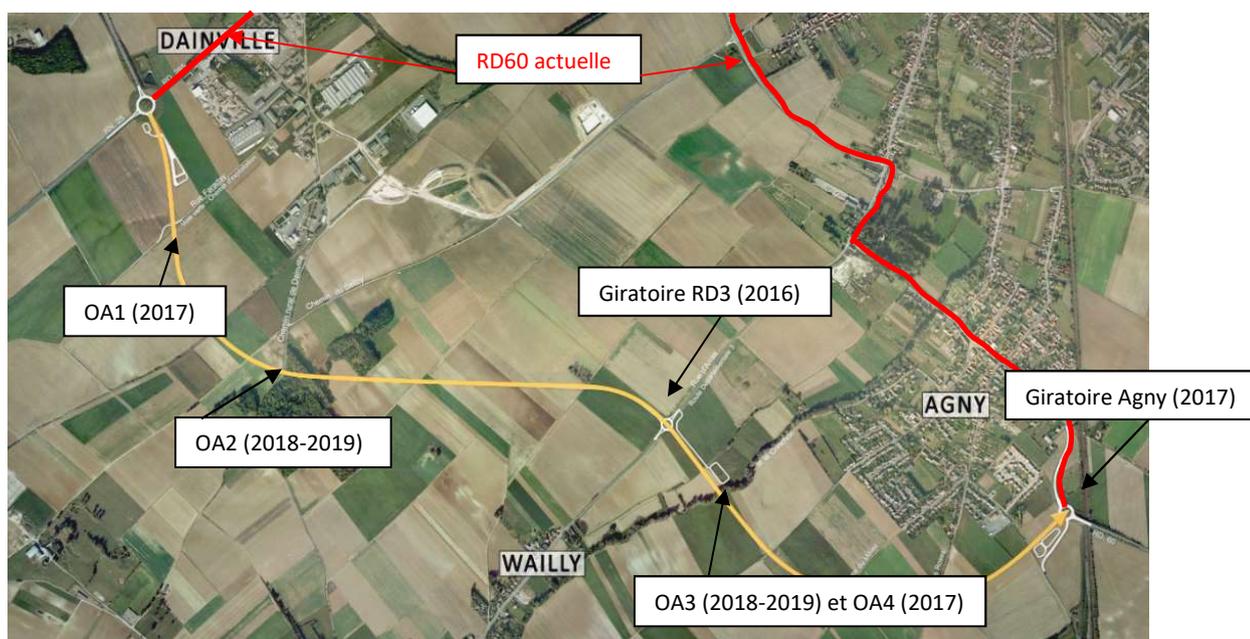
1- CONTEXTE GENERAL

Suite à une étude de globale de circulation réalisée conjointement avec la Communauté Urbaine d’Arras en 2011-2012, plusieurs opérations ont été retenues pour contribuer à améliorer les conditions de circulation dans l’agglomération arrageoise. Parmi celles-ci, la première à se réaliser concrètement est portée par le Département, il s’agit de la Rocade Sud d’Arras.

Les objectifs de cette nouvelle portion de route qui reliera le carrefour avec la RD25 à Dainville à la sortie d’Agny sur la RD60 (avant le pont sur la voie ferrée) sont les suivants :

- Délester une grande partie des véhicules en transit dans l’agglomération arrageoise (et notamment les poids-lourds), en permettant un contournement Nord-Sud et un contournement Est-Ouest de celle-ci
- Délester plus localement les traversées de Dainville et d’Agny, et diminuer fortement les nuisances pour les riverains, ainsi que la sécurité routière dans les traversées de ces communes.
- Contribuer au développement économique et à l’attractivité du territoire, en améliorant la desserte de la zone industrielle de Dainville-Achicourt depuis l’Est arrageois, relier les 2 axes structurants que sont la RD939 à l’Ouest d’Arras (vers St-Pol-sur-Ternoise) et la RD939 à l’Est (vers l’autoroute A1, le futur canal Seine-Nord-Europe, la future plate-forme multimodale de Marquion, le projet Narval sur l’ex base aérienne de Cambrai).

2- DESCRIPTION DU PROJET



Le projet consiste à réaliser une nouvelle route de 4,6 km, qui nécessitera la réalisation de :

- 2 carrefours giratoires : l’un avec la RD3 à Wailly, l’autre avec la RD60 à Agny
- 4 ouvrages d’art (OA) : un pont franchissant le chemin agricole reliant Dainville à la Voie Verte (OA1), un autre permettant de rétablir la route communale Wailly-Dainville (OA2), un troisième pont permettant de franchir

le Crinchon et le chemin qui le longe. Enfin le dernier ouvrage (OA4) consiste à réaliser une passerelle permettant au chemin latéral à la voirie entre Wailly et Dainville de franchir le Crinchon.

- Des chemins latéraux pour rétablir la circulation des engins agricoles, des piétons et des cyclistes seront réalisés le long de la route, sur une partie de celle-ci.
- Des protections phoniques seront réalisées à Agny : une butte acoustique de 800m de long et de 2,5 m de haut, qui sera prolongée par un écran acoustique de 470 m de long et de 2,5 m de haut. Un enrobé phonique sera mis en œuvre au droit d'Agny, là où la future route sera la moins éloignée des habitations.
- Le projet s'accompagnera de mesures permettant de compenser les impacts environnementaux : le projet nécessitera de déboiser environ 8000 m² dans le bois de Wailly, le Département reboisera au minimum 4 fois cette surface, à proximité du projet ou ailleurs dans le Département, selon les opportunités et en accord avec les services de l'Etat. Des bassins de rétention des eaux de ruissellement sur la chaussée seront réalisés pour limiter l'impact hydraulique. Un aménagement paysager sera réalisé pour contribuer à l'intégration de l'infrastructure dans le paysage.
- Le coût global prévisionnel des travaux est de 21 M€.

3- TRAVAUX 2016-2017

Les travaux de réalisation de la Rocade Sud ont débuté en 2016 par la réalisation du diagnostic archéologique sur l'ensemble du projet, ainsi que la construction du carrefour giratoire avec la RD3 entre WAILLY et AGNY. Ils se sont poursuivis en 2017 par la réalisation du giratoire d'Agny, et des ouvrages d'art n°1 (rétablissement d'un chemin AFR à Dainville) et n°4 (réalisation d'une passerelle sur le Crinchon). Ces travaux ont représenté pour ces deux années un investissement de 4,140 M€ TTC.



4- TRAVAUX 2018

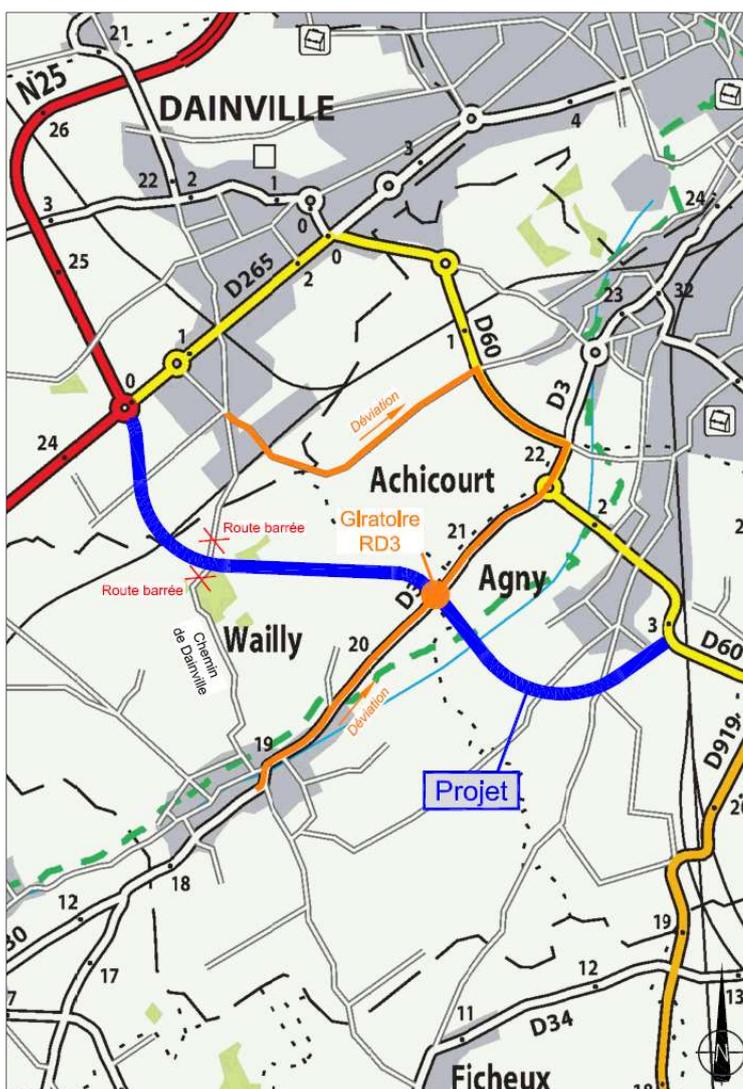
L'année 2018 verra la suite des travaux, avec la réalisation, par ordre chronologique :

- Du démarrage des travaux de terrassements
- Du démarrage de la construction du pont sur le Crinchon (OA3)
- Du démarrage de la construction du pont rétablissent la voie communautaire reliant Dainville à Wailly (OA2)

Ces chantiers représentent un investissement prévisionnel de 8,970 M€ TTC pour l'année 2018.

Ce chantier se déroulera en grande partie sans gêne à la circulation. Le seul impact concernera la voie communautaire de Dainville à Wailly, qui devra être barrée pour permettre la réalisation des terrassements et du futur ouvrage. En effet, la future Rocade passera en dessous de cette voie.

Cette route devrait être barrée à compter de la fin du mois de mai, pour une durée de l'ordre d'un an environ. Une déviation sera mise en place par la RD3 et la RD60, via Agny-Achicourt, conformément au plan ci-dessous (tracé de la future Rocade en bleu, déviation en orange).



Le calendrier précis des travaux dépendra notamment de la réalisation du diagnostic pyrotechnique préalable, le secteur d'Aigny en particulier étant concerné par des zones de tranchées de la guerre 14-18. C'est ce diagnostic qui permettra le démarrage des terrassements et conditionnera donc le démarrage de la réalisation des ouvrages d'art.

5- SUITE DES TRAVAUX

L'objectif du Département est de pouvoir mettre en service la Rocade dans sa globalité à la fin de l'année 2019. Le calendrier technique est le suivant, il sera affiné en fonction de l'avancée réelle des travaux programmés en 2018 :

- Fin de la réalisation de l'OA2 et de l'OA3 au premier semestre 2019
- Réalisation de l'écran antbruit prévu au droit de la commune d'Aigny au premier semestre 2019
- Rétablissement de la voie Dainville-Wailly après la réalisation de l'OA2
- Réalisation des chaussées et des équipements de sécurité à l'été 2019