



Envoi au contrôle de légalité le : 17 mars 2023

Publication électronique le : 17 mars 2023

DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

**DELIBERATION DE LA COMMISSION PERMANENTE
DU CONSEIL DEPARTEMENTAL**

REUNION DU 27 FÉVRIER 2023

PRESIDENCE DE MONSIEUR JEAN-CLAUDE LEROY

Secrétaire : M. Marc SARPAUX

Étaient présents : M. Jean-Claude LEROY, Mme Mireille HINGREZ-CÉRÉDA, M. Daniel MACIEJASZ, Mme Valérie CUVILLIER, Mme Blandine DRAIN, Mme Maryse CAUWET, M. Ludovic LOQUET, Mme Bénédicte MESSEANNE-GROBELNY, M. Jean-Claude DISSAUX, Mme Laurence LOUCHAERT, Mme Karine GAUTHIER, M. Alain MEQUIGNON, Mme Evelyne NACHEL, M. François LEMAIRE, Mme Florence WOZNY, M. Jean-Jacques COTTEL, Mme Caroline MATRAT, M. Sébastien CHOCHOIS, Mme Sophie WAROT-LEMAIRE, M. André KUCHCINSKI, M. Pierre GEORGET, Mme Carole DUBOIS, M. Olivier BARBARIN, Mme Zohra OUAGUEF, M. Etienne PERIN, Mme Maryse DELASSUS, M. Claude BACHELET, Mme Maïté MULOT-FRISCOURT, M. Bruno COUSEIN, Mme Stéphanie GUISELAIN, M. Philippe FAIT, Mme Emmanuelle LAPOUILLE, M. Alexandre MALFAIT, Mme Sylvie MEYFROIDT, M. Frédéric MELCHIOR, Mme Brigitte PASSEBOSC, M. Marc SARPAUX, Mme Marie-Line PLOUVIEZ, M. Steeve BRIOIS, M. Ludovic PAJOT.

Excusé(s) : M. Laurent DUPORGE, Mme Fatima AIT-CHIKHEBBIH.

Assistant également sans voix délibérative : Mme Emmanuelle LEVEUGLE, M. Jean-Louis COTTIGNY, M. Jean-Marc TELLIER

Excusé(s) sans voix délibérative : M. Michel DAGBERT, M. Bertrand PETIT

**BILAN DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES, DES AIRES DE COVOITURAGE, ET
DE LA PROMOTION DE LA POLITIQUE MOBILITÉ DÉPARTEMENTALE**

(N°2023-53)

La Commission Permanente du Conseil départemental du Pas-de-Calais,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment ses articles L.3121-14, L.3121-14-1, L.3211-1 et L.3211-2 ;

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment son article L.1111-10 ;

Vu la délibération n°2021-257 du Conseil départemental en date du 01/07/2021 « Délégation d'attributions à la Commission Permanente » ;

Vu le rapport du Président du Conseil départemental, ci-annexé ;

Après en avoir informé la 4^{ème} commission « Equipement et développement des territoires » lors de sa réunion en date du 06/02/2023 ;

Après en avoir délibéré,

DONNE ACTE au Président du Conseil départemental :

Article unique :

De la présentation du bilan annuel 2022 des aménagements cyclables, des aires de covoiturage et de la promotion de la politique mobilité départementale, conformément au rapport et aux tableaux joints à la présente délibération.

Dans les conditions de vote ci-dessous :

Pour : 42 voix (Groupe Socialiste, Républicain et Citoyen ; Groupe Communiste et Républicain ; Groupe Union pour le Pas-de-Calais ; Groupe Rassemblement National ; Non-inscrit) Contre : 0 voix Abstention : 0 voix
--

(Adopté)

.....
LE PRESIDENT DU CONSEIL DEPARTEMENTAL,

Jean-Claude LEROY

ARRAS, le 27 février 2023




Pour le Président du Conseil départemental,
La Directrice Générale des Services,

Signé

Maryline VINCLAIRE

PROGRAMMATION 2022 - AMENAGEMENTS CYCLABLES (SUBVENTIONS) - DEPLACEMENTS DOUX				
COLLECTIVITE BENEFICIAIRE	TERRITOIRE	INTITULE DE L'OPERATION	MONTANT de la SUBVENTION Financement : 50 % Plafond : 80 000 €	EPCI
PROGRAMMATION INITIALE				
AUDRUICQ	CALAISIS	Desserte du collège du Brédénarde: création d'une chaudiou rue de Norikerque	51 305,30 €	Communauté de Communes de la Région d'Audruicq
Communauté de Communes de Flandres Lys	ARTOIS	Antenne EV5 - Véloroute de la Lys: réalisation d'une passerelle vélo-piéton entre Saint-Venant et Haverskerque pour accéder à la base nautique Flandre Lys	80 000,00 €	Communauté de Communes de Flandres Lys
Communauté d'Agglomération Béthune Bruay Artois Lys Romane	ARTOIS	section EV5: aménagement du Canal d'Aire entre Mont-Bernanchon et Isbergues	80 000,00 €	Communauté d'Agglomération Béthune Bruay Artois Lys Romane
ARQUES	AUDOMAROIS	section EV5: aménagement d'une liaison douce de 815 m sur le quai du commerce	80 000,00 €	Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Omer
Communauté Urbaine d'Arras	ARRAGEOIS	Continuité des aménagements repris au schéma cyclable CUA et dans la contractactualisation: liaison douce sur RD33 à Gavrelle pour connecter la voie verte RD 950 et le centre-bourg	67 879,00 €	Communauté Urbaine d'Arras
CALONNE-RICOUART	ARTOIS	Desserte du collège Joliot Curie: réalisation des itinéraires 1 et 2	55 320,98 €	Communauté d'Agglomération Béthune Bruay Artois Lys Romane
LILLERS	ARTOIS	Desserte du collège René Cassin : réalisation de la tranche 1 de l'itinéraire 3	63 917,50 €	Communauté d'Agglomération Béthune Bruay Artois Lys Romane
SAINT-VENANT	ARTOIS	Desserte du collège Georges BRASSENS: création d'une chaudiou et de plateaux surélevés rue d'Aire	80 000,00 €	Communauté d'Agglomération Béthune Bruay Artois Lys Romane
Syndicat Mixte SIZIAF	ARTOIS	Desserte gare de la Bassée: aménagement cyclable du Parc se connectant à la voie verte du Canal d'Aire reliant la gare de La Bassée - Phase 1	80 000,00 €	Communauté d'Agglomération Béthune Bruay Artois Lys Romane
BOULOGNE-SUR-MER	BOULONNAIS	Section EV4: Quartier VIADUC - Réalisation d'une piste cyclable 2,5 à 3 m bidirectionnelle en béton	60 000,00 €	Communauté d'Agglomération du Boulonnais
COULOGNE	CALAISIS	Desserte collèges Jean monnet + antenne EV5: Création d'une voie verte sur le chemin du contre halage	51 137,50 €	Grand Calais Ters & Mers
MERICOURT	LENS-HENIN	Desserte collège Henri Wallon: Aménagements de sécurité aux abords du collège	80 000,00 €	Communauté d'Agglomération Lens-Liévin
LEFOREST	LENS-HENIN	Desserte collège Paul DUEZ: réalisation d'une voie douce rue Casimir Beugnet (pistes cyclables, voie piétonne et espaces verts) permettant de raccorder l'entrée de ville au collège Paul Duez La collectivité à renoncer à la subvention	0,00 €	Communauté d'Agglomération Henin-Carvin
VERTON	MONTREUILLOIS TERNOIS	Antenne EV4 depuis pénitente de Barck, accès gare Rang-du-Fliers Verton zone activités voie mixte piétons/cyclistes rues Bertrand Akar et les Allées	80 000,00 €	Communauté d'Agglomération des 2 Baies en Montreuillois
PROGRAMMATION COMPLEMENTAIRE				
AUBIGNY-EN-ARTOIS	ARRAGEOIS	Projet d'aménagement cyclable le long de la Scarpe, dessert le collège en cohérence avec l'étude réalisée. Associé à un projet similaire à Berles-Monchel, cet itinéraire dessine une future liaison cyclable intercommunale à l'échelle de la vallée de la Scarpe-Amont (pour laquelle Savy-Berlette constitue encore un chaînon manquant).	80 000,00 €	Communauté de Communes des Campagnes de l'Artois
SAINT-VENANT	ARTOIS	Création d'une chaudiou et de plateaux surélevés rue Hurtevent pour la desserte du collège Georges Brassens	40 018,22 €	Communauté d'Agglomération Béthune Bruay Artois Lys Romane
Communauté d'Agglomération du Boulonnais	BOULONNAIS	Schéma cyclable de la CAB et itinéraire accès collège Paul ELUARD - Piste bidirectionnelle avec plateau et écluses sur l'Avenue de l'Yser à Condette	80 000,00 €	Communauté d'Agglomération du Boulonnais
ROUVROY	LENS-HENIN	Aménagements de sécurité aux abords du collège Paul Langevin dans le cadre de l'étude Ingérop	42 939,44 €	Communauté d'Agglomération Henin-Carvin
SAINS-EN-GOHELLE	LENS-HENIN	Aménagements de sécurité aux abords du collège Jean Rostand dans le cadre de l'étude Ingérop	69 513,95 €	Communauté d'Agglomération Lens-Liévin
TOTAL GENERAL			1 222 031,88	

Taux moyen de remplissage des aires de cooviturage	Du 21 au 25 juin 2021	Du 27 septembre au 1 ^{er} octobre 2021	Du 30 mai au 3 juin 2022	Du 26 au 30 septembre 2022
ARRAS Churchill	1,3%	11,1%	8,1%	14,5%
ARRAS Dojo	4,0%	12,7%	4,3%	9,3%
AUBIGNY-EN-ARTOIS (Atrébatie)	41,1%	43,5%	43,5%	63,5%
AVESNES-LE-COMTE	0,0%	0,0%	13,3%	8,2%
BAPAUME	28,4%	26,1%	29,0%	32,4%
ZA DAINVILLE	/	9,1%	13,6%	21,9%
FRESNES-LES-MONTAUBAN	/	/	49,8%	66,8%
MONCHY-LE-PREUX	47,2%	52,4%	51,6%	59,2%
BARLIN	19,7%	14,5%	23,4%	22,3%
DIVION	13,1%	20,5%	20,8%	23,9%
FOUQUIERES-LES-BETHUNE	78,9%	94,1%	84,8%	91,1%
HAISNES	22,8%	63,2%	37,9%	54,3%
LABOURSE	25,1%	27,9%	47,0%	32,6%
LILLERS	71,7%	60,9%	70,4%	76,0%
AIRE-SUR-LA-LYS	26,0%	25,6%	30,6%	21,0%
ZOUAFQUES	47,2%	50,1%	59,3%	73,8%
ARQUES	56,2%	37,9%	36,2%	31,0%
EPERLECQUES	30,0%	42,0%	37,9%	41,2%
SAINT-AUGUSTIN (Escardalles)	52,4%	65,6%	56,2%	53,9%
SAINT-MARTIN D'HARDINGHEM	5,5%	7,5%	6,5%	10,2%
SETQUES (Pays de Lumbres)	48,6%	71,4%	54,0%	66,2%
TILQUES	43,2%	44,5%	38,8%	62,5%
COLEMBERT	41,3%	39,3%	37,4%	41,1%
DESVRES-LONGFOSSE	11,9%	11,3%	13,5%	18,9%
MARQUISE (Mont de Cappe)	57,0%	48,6%	68,4%	68,6%
SAMER	10,3%	11,8%	21,8%	25,8%
WIMILLE (La Trésorerie)	69,2%	64,1%	74,1%	62,7%
WIMILLE (La Poterie)	87,9%	109,5%	96,2%	68,8%
ARDRES (Camp du Drap d'Or)	11,3%	10,0%	14,0%	14,0%
GUINES	116,0%	60,9%	64,4%	64,4%
GUINES (La Minoterie)	24,7%	59,2%	42,4%	42,4%
LICQUES (Du Bélbert)	/	/	0,3%	1,5%
MARCK	33,0%	39,7%	40,5%	40,5%
NOUVELLE-EGLISE (Deux-Eglises)	53,4%	64,3%	87,0%	87,0%
SAINT-FOLQUIN	37,9%	44,3%	51,1%	51,1%
LIEVIN AIX-NOULETTE	0,4%	82,9%	72,7%	75,1%
NOYELLES-GODAULT (Auchan)	10,2%	0,3%	0,0%	0,0%
NOYELLES-GODAULT	/	/	55,1%	54,7%
NOYELLES-SOUS-LENS (Intermarché)	52,7%	10,2%	15,7%	6,1%
BERCK/WAILLY-BEAUCAMP	/	/	13,1%	21,2%
MARCONNELLE	18,0%	20,0%	46,3%	45,5%
ETAPLES	/	9,8%	23,8%	25,2%
SAINT-POL-SUR-TERNOISE Sud	22,4%	21,2%	42,2%	35,9%

Taux de remplissage	
Plus de 80 %	
Entre 60 et 80 %	
Moins De 20 %	

**Comptage des véhicules sur les aires de covoiturage
du lundi 30 mai au vendredi 3 juin 2022**

Aires	Territoire	Places au total	Année mise en service	Lundi 30 mai 2022			Mardi 31 mai 2022			Mercredi 01 juin 2022			Jeudi 02 juin 2022			Vendredi 03 juin 2022			Moyenne semaine	Taux de remplissage	Taux maximum de remplissage
				entre 7h30 et 9h30	entre 12h30 et 14h30	entre 16h30 et 18h30	entre 7h30 et 9h30	entre 12h30 et 14h30	entre 16h30 et 18h30	entre 7h30 et 9h30	entre 12h30 et 14h30	entre 16h30 et 18h30	entre 7h30 et 9h30	entre 12h30 et 14h30	entre 16h30 et 18h30	entre 7h30 et 9h30	entre 12h30 et 14h30	entre 16h30 et 18h30			
ARRAS Churchill	Arrageois	30	2020	1	4	0	4	8	3	x	9	1	0	2	0	0	2	0	2,4	8,1%	30,0%
ARRAS Dojo	Arrageois	20	2020	0	0	6	0	0	0	x	0	6	0	0	0	0	0	0	0,9	4,3%	30,0%
AUBIGNY-EN-ARTOIS (Atrébatie)	Arrageois	19	2016	10	9	9	7	12	12	7	8	5	5	7	8	8	8	9	8,3	43,5%	63,2%
AVESNES-LE-COMTE	Arrageois	13	2019	1	2	2	2	2	2	1	2	3	0	2	2	2	2	1	1,7	13,3%	23,1%
BAPAUME	Arrageois	60	2018	16	17	15	21	19	16	17	22	14	20	20	22	11	17	14	17,4	29,0%	36,7%
DAINVILLE	Arrageois	49	2021	7	10	2	10	11	1	x	6	3	8	9	6	6	8	6	6,6	13,6%	22,4%
FRESNES-LES-MONTAUBAN	Arrageois	80	2022	38	41	39	43	41	43	51	53	51	47	47	33	27	22	21	39,8	49,8%	66,3%
MONCHY-LE-PREUX (Arras)	Arrageois	50	2017	19	23	21	31	32	24	37	39	19	26	35	32	18	17	14	25,8	51,6%	34,0%
BARLIN	Artois	41	2020	7	10	5	13	18	11	14	14	6	9	11	6	6	9	5	9,6	23,4%	43,9%
DIVION	Artois	49	2018	9	13	9	11	10	7	11	10	5	11	12	7	12	16	10	10,2	20,8%	32,7%
FOUQUIERES-LES-BETHUNE	Artois	50	2018	47	44	26	45	43	29	45	46	40	50	46	41	48	44	42	42,4	84,8%	100,0%
HAISNES	Artois	48	2017	27	24	14	34	28	17	22	17	13	15	18	10	12	12	10	18,2	37,9%	58,3%
LABOURSE	Artois	43	2018	21	23	19	23	21	17	22	18	15	24	23	16	22	21	18	20,2	47,0%	55,8%
LILLERS	Artois	84	2014	52	53	31	68	68	47	70	72	48	74	75	51	66	67	45	59,1	70,4%	89,3%
AIRE-SUR-LA-LYS	Audomarois	42	2013	12	16	13	14	18	11	10	12	10	13	17	15	10	14	8	12,9	30,6%	42,9%
ZOUAFQUES (Ardres)	Audomarois	27 VL	2018	14	20	13	17	19	14	15	27	24	17	18	19	10	9	4	16,0	59,3%	100,0%
		PL	2018	1	0	1	0	2	2	0	1	1	0	0	1	0	2	0	/	/	/
ARQUES	Audomarois	26 VL	2015	10	12	9	13	14	12	11	10	8	13	6	5	6	9	3	9,4	36,2%	53,8%
		15 PL	2015	7	7	8	5	7	4	6	9	7	7	7	4	8	7	7	4	/	/
EPERLECQUES	Audomarois	50	2018	20	26	21	22	21	19	21	20	17	23	19	16	14	15	10	18,9	37,9%	52,0%
SAINT-AUGUSTIN (Escardalles)	Audomarois	49	2014	25	22	23	31	33	29	23	27	26	27	30	28	28	31	30	27,5	56,2%	67,3%
SAINT-MARTIN D'HARDINGHEM	Audomarois	34	2013	3	3	3	2	2	2	1	1	1	3	3	3	2	2	2	2,2	6,5%	8,8%
SETQUES (Pays de Lumbres)	Audomarois	84	2012	57	61	32	53	52	41	50	73	65	42	54	38	27	22	14	45,4	54,0%	86,9%

**Comptage des véhicules sur les aires de covoiturage
du lundi 30 mai au vendredi 3 juin 2022**

TILQUES	Audomarois	46	2013	21	15	12	22	20	14	19	24	20	22	27	14	16	13	9	17,9	38,8%	58,7%
COLEMBERT	Boulonnais	48	2015	13	13	14	17	19	21	20	20	15	22	22	23	15	18	17	17,9	37,4%	47,9%
DESVRES-LONGFOSSE	Boulonnais	42	2017	6	5	5	6	6	5	2	6	5	5	8	10	5	5	6	5,7	13,5%	23,8%
MARQUISE (Mont de Cappe)	Boulonnais	49	2018	33	38	30	30	36	32	34	38	31	32	37	34	31	37	30	33,5	68,4%	77,6%
SAMER	Boulonnais	40	2018	10	9	9	7	8	7	10	10	8	10	8	10	10	8	7	8,7	21,8%	25,0%
WIMILLE (La Trésorerie)	Boulonnais	37	2016	28	27	26	28	30	27	28	29	27	26	31	25	25	30	24	27,4	74,1%	83,8%
WIMILLE (La Poterie)	Boulonnais	21	2019	20	21	19	21	21	19	21	22	19	21	22	18	21	22	16	20,2	96,2%	104,8%
ARDRES (Camp du Drap d'Or)	Calaisis	20	2018	3	3	2	2	2	2	3	3	2	4	5	3	3	3	2	2,8	14,0%	25,0%
GUINES	Calaisis	15	2013	9	13	11	9	11	12	8	6	9	12	9	7	14	8	7	9,7	64,4%	93,3%
GUINES (La Minoterie)	Calaisis	12 (sur 50)	2017	24	21	16	27	22	15	23	17	19	29	19	16	29	27	14	21,2	42,4%	58,0%
LICQUES (du Belbert)	Calaisis	9	2022	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,3%	2,0%
MARCK	Calaisis	28	2018	14	12	12	8	12	12	12	11	11	12	10	10	12	11	11	11,3	40,5%	28,0%
NOUVELLE-EGLISE (Deux-Eglises)	Calaisis	66	2014	51	48	58	59	58	56	60	54	51	71	67	64	57	55	52	57,4	87,0%	107,6%
SAINT-FOLQUIN	Calaisis	48	2015	18	17	17	28	31	27	27	27	22	29	27	28	24	24	22	24,5	51,1%	60,4%
LIEVIN AIX- NOULETTE	Lens-Hénin	56	2019	42	51	20	47	51	32	56	54	25	51	50	20	46	41	25	40,7	72,7%	100,0%
NOYELLES-GODAULT (Auchan - Noyelles)	Lens-Hénin	40	2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0%	0,0%
NOYELLES-GODAULT	Lens-Hénin	49	2021	28	40	15	29	42	7	31	42	17	33	37	11	25	36	12	27,0	55,1%	85,7%
NOYELLES-SOUS-LENS (Intermarché)	Lens-Hénin	57	2015	12	14	4	10	12	4	10	12	4	11	15	5	7	10	4	8,9	15,7%	26,3%
BERCK/WAILLY- BEAUCAMP	Montreuillois- Ternois	49	2022	3	2	2	4	4	7	5	7	8	8	7	7	9	11	12	6,4	13,1%	24,5%
MARCONNELLE	Montreuillois- Ternois	17	2014	6	4	5	10	11	10	8	14	7	7	8	7	5	10	6	7,9	46,3%	82,4%
ETAPLES	Montreuillois- Ternois	49	2021	10	10	9	12	14	6	9	14	12	15	22	17	8	9	8	11,7	23,8%	44,9%
SAINT-POL-SUR- TERNOISE Sud	Montreuillois- Ternois	34	2020	14	10	19	13	14	10	19	16	13	15	10	16	14	15	17	14,3	42,2%	55,9%
TOTAL		1731																	770,3	44,5%	

**Comptage des véhicules sur les aires de covoiturage
du lundi 26 au vendredi 30 septembre 2022**

Aires	Territoire	Places au total	Année mise en service	Lundi 26 septembre 2022			Mardi 27 septembre 2022			Mercredi 28 septembre 2022			Jeudi 29 septembre 2022			Vendredi 30 septembre 2022			Moyenne semaine	Taux de remplissage	Taux maximum de remplissage
				entre 7h30 et 9h30	entre 12h30 et 14h30	entre 16h30 et 18h30	entre 7h30 et 9h30	entre 12h30 et 14h30	entre 16h30 et 18h30	entre 7h30 et 9h30	entre 12h30 et 14h30	entre 16h30 et 18h30	entre 7h30 et 9h30	entre 12h30 et 14h30	entre 16h30 et 18h30	entre 7h30 et 9h30	entre 12h30 et 14h30	entre 16h30 et 18h30			
ARRAS Churchill	Arrageois	30	2020	1	6	1	1	7	0	1	7	1	1	18	1	0	7	9	4,4	14,5%	60,0%
ARRAS Dojo	Arrageois	20	2020	0	0	7	0	1	2	1	0	12	0	0	1	0	0	2	1,9	9,3%	60,0%
AUBIGNY-EN-ARTOIS (Atrébatie)	Arrageois	19	2016	12	14	14	11	12	9	12	12	11	10	12	12	12	14	14	12,1	63,5%	73,7%
AVESNES-LE-COMTE	Arrageois	13	2019	2	1	1	1	1	1	3	1	1	0	1	0	1	1	1	1,1	8,2%	15,4%
BAPAUME	Arrageois	60	2018	14	14	13	15	16	15	15	27	23	24	30	22	22	22	20	19,5	32,4%	50,0%
DAINVILLE	Arrageois	49	2021	13	11	4	13	14	4	11	11	6	14	16	3	12	14	4	10,7	21,9%	32,7%
FRESNES-LES-MONTAUBAN	Arrageois	80	2022	38	43	33	57	59	52	60	61	54	67	69	59	53	49	47	53,4	66,8%	86,3%
MONCHY-LE-PREUX (Arras)	Arrageois	50	2017	27	31	27	32	32	26	32	38	31	38	44	26	26	21	13	29,6	59,2%	88,0%
BARLIN	Artois	41	2020	9	11	5	11	12	9	11	12	8	7	8	8	9	10	7	9,1	22,3%	29,3%
DIVION	Artois	49	2018	13	13	6	14	17	8	12	15	8	13	15	9	11	12	10	11,7	23,9%	34,7%
FOUQUIERES-LES-BETHUNE	Artois	50	2018	49	47	47	47	43	46	49	53	31	63	51	33	43	44	37	45,5	91,1%	126,0%
HAISNES	Artois	48	2017	12	29	24	22	45	32	13	24	22	32	35	22	21	32	26	26,1	54,3%	72,9%
LABOURSE	Artois	43	2018	21	18	19	24	19	16	13	13	3	15	12	5	12	14	6	14,0	32,6%	55,8%
LILLERS	Artois	84	2014	71	74	54	76	79	52	72	70	46	73	71	43	70	61	45	63,8	76,0%	94,0%
AIRE-SUR-LA-LYS	Audomarois	42	2013	13	11	9	7	7	8	10	12	11	8	6	4	9	10	7	8,8	21,0%	28,6%
ZOUAFQUES (Ardres)	Audomarois	27 VL	2018	22	22	18	28	31	23	20	18	17	31	15	12	15	13	14	19,9	73,8%	114,8%
		PL	2018	1	0	0	0	0	0	3	3	3	0	0	1	0	0	1	/	/	/
ARQUES	Audomarois	26 VL	2015	11	11	6	9	8	7	7	9	5	9	10	8	8	7	6	8,1	31,0%	42,3%
		15 PL	2015	15	9	5	15	6	10	8	9	6	13	7	11	6	8	4	/	/	/
EPERLECCQUES	Audomarois	50	2018	19	19	13	34	26	16	28	26	14	23	26	16	23	15	11	20,6	41,2%	68,0%
SAINT-AUGUSTIN (Escardalles)	Audomarois	49	2014	24	20	19	25	31	27	31	30	27	26	29	24	27	28	28	26,4	53,9%	63,3%
SAINT-MARTIN D'HARDINGHEM	Audomarois	34	2013	3	4	4	4	4	4	3	3	3	4	4	2	4	4	2	3,5	10,2%	11,8%
SETQUES (Pays de Lumbres)	Audomarois	84	2012	58	59	61	56	85	47	46	63	50	54	88	50	37	42	38	55,6	66,2%	104,8%
TILQUES	Audomarois	46	2013	27	29	23	32	37	26	33	33	24	28	32	26	32	31	18	28,7	62,5%	80,4%

**Comptage des véhicules sur les aires de covoiturage
du lundi 26 au vendredi 30 septembre 2022**

COLEMBERT	Boulonnais	48	2015	19	18	20	22	22	19	17	20	20	18	20	22	17	20	22	19,7	41,1%	45,8%
DESVRES-LONGFOSSE	Boulonnais	42	2017	9	9	8	10	12	12	7	8	6	6	6	7	5	7	7	7,9	18,9%	28,6%
MARQUISE (Mont de Cappe)	Boulonnais	49	2018	30	32	29	39	44	37	35	37	31	32	35	31	30	33	29	33,6	68,6%	79,6%
SAMER	Boulonnais	40	2018	10	11	11	11	11	10	7	9	9	14	13	14	8	7	10	10,3	25,8%	35,0%
WIMILLE (La Trésorerie)	Boulonnais	37	2016	18	19	17	29	30	25	22	27	21	24	26	22	23	25	20	23,2	62,7%	81,1%
WIMILLE (La Poterie)	Boulonnais	44	2019	27	33	30	31	33	29	30	33	28	32	32	30	33	29	24	30,3	68,8%	75,0%
ARDRES (Camp du Drap d'Or)	Calaisis	20	2018	3	3	2	2	2	2	3	3	2	4	5	3	3	3	2	2,8	14,0%	25,0%
GUINES	Calaisis	15	2013	9	13	11	9	11	12	8	6	9	12	9	7	14	8	7	9,7	64,4%	86,7%
GUINES (La Minoterie)	Calaisis	12 (sur 50)	2017	24	21	16	27	22	15	23	17	19	29	19	16	29	27	14	21,2	42,4%	58,0%
LICQUES (du Belbert)	Calaisis	9	2022	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	1,5%	2,0%
MARCK	Calaisis	28	2018	14	12	12	8	12	12	12	11	11	12	10	10	12	11	11	11,3	40,5%	28,0%
NOUVELLE-EGLISE (Deux-Eglises)	Calaisis	66	2014	51	48	58	59	58	56	60	54	51	71	67	64	57	55	52	57,4	87,0%	107,6%
SAINT-FOLQUIN	Calaisis	48	2015	18	17	17	28	31	27	27	27	22	29	27	28	24	24	22	24,5	51,1%	64,6%
BOUVIGNY- BOYEFFLES	Lens-Hénin	10	2022	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	0,0	0,0%	
COURRIERES (parking Cora)	Lens-Hénin	14	2022	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	0,0	0,0%	
LIEVIN AIX- NOULETTE	Lens-Hénin	56	2019	49	46	28	56	52	28	52	60	26	50	50	15	52	51	16	42,1	75,1%	107,1%
NOYELLES-GODAUT (Auchan - Noyelles)	Lens-Hénin	40	2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0%	0,0%
NOYELLES-GODAUT	Lens-Hénin	49	2021	33	40	15	35	35	14	34	37	13	31	32	12	31	30	10	26,8	54,7%	81,6%
NOYELLES-SOUS- LENS (Intermarché)	Lens-Hénin	57	2015	5	4	3	3	3	4	3	4	3	4	3	3	3	4	3	3,5	6,1%	8,8%
BERCK/WAILLY- BEAUCAMP	Montreuillois- Ternois	49	2022	9	11	11	19	19	17	6	6	7	11	14	7	3	8	8	10,4	21,2%	38,8%
MARCONNELLE	Montreuillois- Ternois	17	2014	6	8	8	9	10	8	6	6	8	10	12	12	4	4	5	7,7	45,5%	35,3%
ETAPLES	Montreuillois- Ternois	49	2021	11	11	10	13	14	8	11	13	12	16	19	17	10	11	9	12,3	25,2%	38,8%
SAINT-POL-SUR- TERNOISE Sud	Montreuillois- Ternois	34	2020	13	13	8	7	15	13	11	14	13	10	19	15	11	11	10	12,2	35,9%	32,4%
TOTAL		1778																	841,5	47,3%	

DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

Pôle Aménagement et Développement Territorial
Direction de la Mobilité et du Réseau Routier
Service de la Prospective et de la Programmation

RAPPORT N°43

COMMISSION PERMANENTE DU CONSEIL DEPARTEMENTAL

REUNION DU 27 FÉVRIER 2023

BILAN DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES, DES AIRES DE COVOITURAGE, ET DE LA PROMOTION DE LA POLITIQUE MOBILITÉ DÉPARTEMENTALE

L'objet du rapport est de présenter le bilan annuel 2022 des différentes politiques de mobilité départementale :

- La réalisation des aménagements cyclables, dont les objectifs sont repris dans les orientations du Plan Vélo (délibération du Conseil Départemental du 30 janvier 2023) ;
- La mise en œuvre du schéma interdépartemental de covoiturage approuvé le 26 juin 2015 ;
- Les actions de promotion des mobilités alternatives, en déclinaison du Pacte des Solidarités territoriales et de son ambition 8 « Favoriser les nouvelles pratiques de mobilité ».

I. Concernant les aménagements cyclables

Le Département du Pas-de-Calais est traversé par 7 véloroutes dont 3 Eurovélos, l'EV4, l'EV5 et l'EV12. Cette dernière se confond avec le tracé de l'EV4 entre Oye-Plage et Calais.

En maîtrise d'ouvrage, le Département a poursuivi les aménagements :

- Sur l'EV4 (le coût des travaux 2022 s'élève à 2,6 millions d'€ TTC) :
 - Aménagement d'un site propre à OYE-PLAGE – linéaire de 0,9 km
 - Achèvement des travaux entre CONDETTE et ECAUT – 2,2 km
 - Démarrage des travaux des pistes cyclables unidirectionnelles à SANGATTE – 1,5 km
 - Démarrage des travaux de mise en sécurité de la voie douce à CONCHIL-LE-TEMPLE – 1,6 km
 - Démarrage des travaux de connexion d'HEMMES DE MARCK à l'EV4 – 1,5 km
- Sur l'EV5 (le coût des travaux 2022 s'élève à 3,175 millions d'€ TTC)

- Tronçon entre ARQUES et SAINT-OMER - Démarrage des travaux sur chemin de halage – 2 km
 - Démarrage des travaux de connexion d'AIRE-SUR-LA-LYS à ISBERGUES sur chemin de halage – 2 km
 - Démarrage des travaux de chaucidou à BAYENGHEM et NORDAUSQUES – 1,350 km
 - Démarrage des travaux de chaucidou à TILQUES et SERQUES – 1,370 km
 - Tronçon OLHAIN – HOUDAIN – 6 km
 - Démarrage des travaux sur le tronçon ROBECQ – SAINT-VENANT – 6,750 km
- Sur l'axe de la véloroute BERCK-SAINT-OMER, un tronçon a été réalisé sur la RD225 à LUMBRES sur 0,7 km pour un coût d'opération de 500 000 € TTC

En 2022, le Département a continué d'accorder des subventions aux communes et aux Etablissements Publics de Coopération Intercommunale (EPCI) pour la réalisation d'aménagements cyclables pour un montant de 1 222 031,88 € (453 063 € en 2021).

Pour l'année 2022, il a été décidé de porter le taux de participation de 40 % à 50% du coût des travaux éligibles HT et de relever le plafond de participation de 40 000 € à 80 000 €.

Le tableau des montants des subventions attribuées aux projets ci-après est annexé au présent rapport :

- 11 opérations retenues assurent la desserte des collèges et/ou des pôles d'échanges pour un montant de subvention départementale de 614 152,88 €
- 5 opérations retenues concernant des sections ou antennes des itinéraires repris au SR3V pour un montant de subvention départementale de 460 000 €
- 2 opérations retenues sont dédiées à la mobilité du quotidien pour un montant de subvention départementale de 147 879 €

La pose de compteurs permet d'analyser la fréquentation des aménagements par les cyclistes. 23 compteurs sont à ce jour installés : 10 sur l'EV4, 7 sur l'EV5, 1 sur la V31, 2 sur la V32 et 3 sur la V362.

2 compteurs complémentaires ont été installés sur les nouveaux tronçons de l'EV4 et 3 compteurs sont situés sur la V362, sur route départementale à faible trafic, dans le cadre du projet européen Expérience.

Globalement, l'analyse fine des chiffres montrent un usage principalement le dimanche et durant la période estivale.

Chiffres de fréquentation des cyclistes	EV4 Véloroute, de Roscoff à Kiev	EV5 Véloroute des Marais, du bassin minier et de la Deule, de Londres à Brindissi	V32 Véloroute de la Mémoire	V31 Véloroute du Bassin Minier	V362 « Au fil de l'eau » entre Arras et Etaples	Total
2014	169 409	34 179	18 179	/	/	221 767
2015	163 556	42 178	18 752	/	/	224 486
2016	178 715	51 180	19 049	/	/	248 944
2017	179 714	74 700	21 056	/	/	275 470
2018	129 643*	104 505	33 332	27 996	/	295 476
2019	135 104*	107 649	31 006	26 387	/	300 146

2020	129 568*	164 353	24 368	33 445	/	351 734
2021	270 805	213 392	37 691	36 465	/	558 353
2022	327 698	230 290	30 663**	26 988	30 691	646 330

* Panne de 3 compteurs

** Panne d'un compteur

On constate une augmentation globale de 16 % de la fréquentation des itinéraires, à nuancer par l'évolution du nombre de compteurs implantés sur certains itinéraires.

Zoom sur plusieurs compteurs

Itinéraire	Site	Année suivant la mise en service	Comptage initial	Comptage 2021	Evolution
EV4	Conchil-le-Temple	2015	17 721	24 571	+ 39 %
EV4	Etaples	2015	46 217	67 184	+ 45 %
EV4	Groffliers	2015	63 618	72 294	+ 14 %
EV4	Neufchâtel-Hardelot	2015	36 000	37 271	+ 4 %
EV5	Aire-sur-la-Lys	2018	27 213	33 385	+ 23 %
EV5	Eleu-dit-Leauwette	2015	25 764	46 863	+ 82 %
EV5	Wittes	2015	16 414	21 146	+ 29 %
V31	Méricourt	2018	27 996	36 465	+ 30 %
V32	Bavincourt	2018	13 432	13 904	+ 4 %
V32	Beaumetz-les-Loges	2015	18 752	23 787	+ 27 %

Ces zooms sur les compteurs permettent de mettre en évidence une augmentation constante sur tous les itinéraires de l'usage du vélo.

Zoom sur les enquêtes menées sur l'EV4 dans le cadre du projet INTERREG - Eurocyclo

Enquête menée sur la période estivale 2021 et au printemps 2022 – base 384 répondants

- Une pratique essentiellement de loisirs (43,6 %) et sportives (35,9 %) - itinérants (8,5 %) et utilitaires (12 %)
- Un profil de français à 85,3 % - 9,5 % de belges
- Un type de parcours majoritairement en boucle (46,9 %) alors que c'est le profil en aller-retour qui est majoritaire sur la zone d'étude

II. Concernant les aires de covoiturage

Le Schéma Interdépartemental de Covoiturage encourage la réalisation de 162 aires dédiées à la pratique pour les Départements du Nord et du Pas-de-Calais pour répondre à l'objectif d'augmentation de 10 % des trajets réalisés en covoiturage. L'objectif affiché est de faire passer le taux d'occupation des véhicules de 1,07 à 1,17 passagers.

Pour le Département du Pas-de-Calais, 78 sites de covoiturage ont été identifiés comme pertinents pour répondre aux besoins. 62 % des aménagements ont été réalisés ou les travaux sont à venir, soit 1 aire de plus par rapport à 2021.

Aires de covoiturage	Issues du schéma	Réalisées	Programmés	Total	%
Arrageois	14	8	1	9	64 %
Artois	9	6	0	6	67 %
Audomarois	9	9	0	9	100 %

Boulonnais	10	6	1	7	70 %
Calaisis	10	7	0	7	70 %
Lens-Hénin	11	6	0	6	55 %
Montreuillois-Ternois	15	4	0	4	27 %
Total	78	46	2	48	62 %

A noter que 12 aires n'étaient pas initialement intégrées au Schéma et ont été aménagées suite à des besoins locaux émergents.

En 2022, 6 aires de covoiturage, soit 174 places supplémentaire, ont été mises en service : la mutualisation de places sur le parking de Cora à COURRIERES, l'aire du Bélbert à LICQUES, l'aire sur l'échangeur de WAILLY-BEAUCAMP, l'aire des rives du Bléquin à LUMBRES, l'aire de BOUVIGNY-BOYEFFLES et l'aire de FRESNES-LES-MONTAUBAN.

Les dépenses en Maîtrise d'Ouvrage Départementale représentent en 2022 un montant de 59 284.58 € TTC pour la réalisation ou l'équipement des sites :

- 46 484 € pour le site de LUMBRES, création de 10 places en bordure de la RD225 et de la VVV BERCK-SAINT-OMER,
- 12 800,58 € pour la mise en place de signalétique sur divers sites.

Les dépenses de participation du Département auprès des collectivités partenaires s'élèvent à un montant de 57 300 € :

- 10 000 € pour l'extension de l'aire de la Poterie à WIMILLE,
- 25 000 € pour l'aire « Capécure » de BOULOGNE-SUR-MER,
- 22 800 € pour l'extension de l'aire d'ARRAS à MONCHY-LE-PREUX.

Les travaux pour le doublement de la capacité de l'aire de la Poterie sont programmés en 2023 par la Communauté d'Agglomération du Boulonnais. Des réflexions sont menées avec la SANEF pour augmenter la capacité de stationnement sur l'aire de LIEVIN-AIX-NOULETTE

Deux semaines de comptage ont été organisées, du lundi 30 mai au vendredi 3 juin 2022, et du lundi 26 septembre au vendredi 30 septembre 2022. Les Maisons du Département Aménagement et Développement Territorial ont été sollicitées pour effectuer des comptages quotidiens sur trois créneaux horaires : entre 7h30 et 9h30, entre 12h30 et 14h30 et entre 16h30 et 18h30.

Les tableaux complets des comptages de cette année sont en annexe du rapport.

Un tableau comparatif des sessions de comptage permet de mettre en évidence les éléments suivants :

- Les aires de covoiturage à proximité des échangeurs autoroutiers connaissent des taux d'usage importants avec des pics de surfréquentation (FOUQUIERES-LES-BETHUNE, ZOUAFQUES, SETQUES, LIEVIN-AIX-NOULETTE, la Poterie (WIMILLE), NOUVELLE-EGLISE) ;
- Plus d'une dizaine d'aires affichent des taux de remplissage supérieur à 60 % ;
- Des mutualisations dans les centres commerciaux avec des usages difficilement quantifiables

III. Valorisation des politiques départementales

Pour la première année, le Département a participé à l'événement national

« Mai à Vélo » dans le but de promouvoir la pratique du vélo au quotidien.

Par la tenue de stands d'information et d'animations diverses, le Département était présent sur l'EV4 à la Maison de Site des 2 Caps, sur l'EV5 au parc d'OLHAIN, sur les 4 jours de Dunkerque à MAZINGARBE, à la fête du Tour de France organisée par la ville de CALAIS, sur le marché d'ARRAS et à la Citadelle pour une journée organisée par la Communauté Urbaine d'ARRAS (CUA). Ces événements ont reçu des accueils très favorables des habitants souhaitant échanger sur leur pratique, découvrir les nouveaux aménagements cyclables, avec une forte demande de cartes et de guides cyclotouristiques.

Concernant la Semaine Européenne de la Mobilité organisée chaque année du 16 au 22 septembre, des stages de remise en selle en parcours urbain, ainsi que de l'initiation au VTT et à la marche nordique ont été proposés aux agents. Au siège, « Au Boulot à Vélo » a permis de réunir quelques agents au départ de différentes communes à proximité d'ARRAS afin de promouvoir l'usage du vélo pour les trajets quotidiens sur des itinéraires sécurisés. Convaincu par l'itinéraire emprunté, un agent pratique depuis davantage le vélo pour ses déplacements.

Pour le grand public, la RD10 dans le Sud Artois a été fermée à la circulation automobile le temps d'une demi-journée pour expérimenter l'usage du vélo, la Maison de Site des 2 Caps a organisé une nouvelle édition de 2-Bike 2 Caps Tour, et le Département était présent à la journée mobilité organisée par la CUA.

A l'issue de cette semaine, une journée départementale pour la mobilité a été organisée au Parc d'Olhain avec pas moins d'une quinzaine de stands d'animation et d'information (TADAO, passpasscovoiturage, sécurité routière, ADAV, prestataires locaux, etc.).

Il est à retenir de ces manifestations un excellent accueil du public très réceptif à l'usage des modes doux au quotidien et très intéressé par les différents aménagements existants sur leur territoire.

En perspective 2023, les services travaillent à l'organisation de nouveaux événements grand public autour de l'inauguration de tronçons cyclables, de courses cyclistes, de challenges entre collégiens, de stages de remise en selle, avec la participation encore plus active des élus départementaux.

Il convient de prendre acte de la présentation de ce rapport.

Ce rapport a été présenté pour information à la 4ème Commission - Equipement et développement des territoires du 06/02/2023.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

Le Président du Conseil Départemental

SIGNE

Jean-Claude LEROY